

BELL Omistajan Käsikirja

Oikeaksi alkoen Bell-pyöräilykypärän hankinnasta. Tämä kypärä on EN 1078 -standardin (polkupyöräkypäriä sekä rullalautailussa ja rullaluistelussa käytettäviä kypäriä koskevan standardin) mukainen. Luekaa ohjeet huolellisesti oman turvallisuutenne vuoksi. EuroBell toivottaa turvallista pyöräilyä.

Osa I. Kypärän sovittaminen

Oikean koon valinta on erittäin tärkeää. Optimaalisen suojan varmistamiseksi kypärän tulee istua mukavasti päässä. Sovita kypärää ja säädä se oikean kokoiseksi, mukavaksi ja turvallisen sopivaksi mukana tulevalla sovitusysteemillä (kuva 1).



A. Kypärät, joissa on tavanomainen lukitusysteemi:

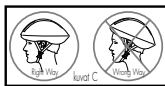
1. Sovita remmit niin, että ne muodostavat Y-kirjaimen muotoisen alueen ja kulkevat näin korvan molemmilta puoltalta (kuva 2). Säädä lukkoja niin, että remmit kulkevat tiukasti kasvoja pitkin (kuvat A ja B). Tämän jälkeen sulje salkki ja siirrä remmi leualuun alle kurkkua vasten (kuva 3).



2. Kun kypärä on päässäsi, remmit tiukennettuna, varmista ettei se lähde päästäsi nostamalla tai ettei se liiku liiaka eteen- ja taaksepäin (kuva 4).



3. Kun kypärä on oikein päässä, remmien ei pitäisi milloinkaan kohdalla osua korviin ja näkyvyyden tulee olla täysin esteetön (kuvat 5 ja C).



B. Kypärät, jotka on varustettu GPSTM-lukitusysteemillä. Katso ensin kohdat 1-3 yläpuolelta. Etsi seuraavaksi pään takapuolella takaraivan kohdalla sijaitseva GPSTM-säädin (kuva D). Paina peukalolla GPSTM-säädintä ylöspäin ja kirstiä kääntämällä sitä myötäpäivään. Löysytä painamalla GPSTM-säädintä peukalolla ylöspäin ja kääntämällä sitä vastapäivään.



C. Kypärät, jotka on varustettu Fusion FitTM -systeemillä. Katso ensin kohdat 1-3 yläpuolelta. Tämän jälkeen sinulla on 3 säätömahdollisuutta, jotta kypärä saadaan sopimaan takaa (kuva D):

1. Vaakasuoja säätö - vedä elastista remmeistä, kunnes Fusion FitTM on tiukalla, ja kiinnitä ne taranauhaan (kuva E).



2. Pystysuoja säätö - naksauta kaksi logomerkkiä ylös tai alas, kunnes Fusion FitTM on tiukalla (kuva F).



3. Sisäpuolinen säätö - siirrä elastinen remmi taranauhan mukana sovituspalojen alta, kunnes Fusion FitTM on tiukalla (kuva G).



D. Kypärät, jotka on varustettu Twin Action FitTM -lukitusysteemillä. Katso ensin kohdat 1-3 yläpuolelta. Etsi seuraavaksi siniset kaksoispuristimet pään takapuolelta (kuva H). Paina sinisiä kaksoispuristimia kevyesti molempien käsien peukaloilla ja etusormilla ja työnnä käsiäsi toisiaan kohti. Löysytä painamalla sinisiä puristimia peukaloilla ja etusormilla ja vedä käsiä toisistaan pois päin.



E. Kypärät, jotka on varustettu Insta-fitTM Pro -systeemillä. Katso ensin kohdat 1-3 yläpuolelta. Etsi seuraavaksi Insta-fitTM Pro -systeemin punaiset puristimet pään takapuolelta. Säädä Insta-fitTM Pro -systeemi painamalla punaisia puristimia kevyesti peukalolla ja etusormella (kuva I) ja siirtämällä hylsyä vaakasuojaan vasemmalle tai oikealle, kunnes kireys on sopiva. Kun säätö on tehty oikein, Insta-fitTM Pro -systeemin tulisi sopia hyvin takaraivan kohdalla.



Osa II. Kypärät, jotka on varustettu irroitettavalla visiirillä

A. Visiirin irroitus : vedä visiirin reunat pois niiden reitistä ja irroita visiiri. Älä yritä irroittaa visiiriä keskeltä, koska tämä vahingoittaa kiinnitysaukkoja kypärän sivussa.

B. Jos kypärään kuuluu BladeTM-visiiri ja se on irroitettu, visiirin kiinnitysaukat voidaan peittää kypärän mukana tulevilla pienillä soikionmuotoisilla Bell-tulppilla. Napsauta Bell-tulppa kypärässä olevaan kiinnitysaukkoon, jolloin kypärä näyttää siistiltä ja virtaviivaiselta.

C. Visiirin kiinnitys : laita visiiri paikalleen kypärään niin, että visiirissä olevat tapit (A) tulevat reikien kohdalle (B). Aloita keskeltä (kuva J).



Osa III. Kypäräkään ei kestä ikuisesti

Tämä kypärä on valmistettu vaimentamaan yhden voimakkaan iskun. Vaikka kypärä ei näytäkään vahingoittuneelta, on välttämätöntä, että kypärä, joka on ollut kolaritilanteessa tai saanut kovan iskun tai syviä naarmuja tai jota on käylytty väärin, vaihdetaan

välttämästi uuteen. Useinkaan vahinko ei ole nähtävissä omin silmin, koska se on sisävuorauksessa. Kypärä tulee myös vaihtaa muutaman vuoden huollisenkin käytön jälkeen, koska sisusta vanhentuu ajan myötä, tai jos kypärä ei sovi enää päähän.

Osa IV. Varoitukset

A. Kypärä on tarkoitettu ainoastaan polkupyöräilyyn, rullalautailuun ja rullaluisteluun. Sitä ei ole tarkoitettu muihin urheilulajeihin tai moottoripyöräilyyn.

B. Tätä kypärää ei ole tarkoitettu lasten leikkeihin tai kiipeilyyn kurtistusvaaran vuoksi.

C. Jollitakin vammoilta ei mikään kypärä pysty suojaamaan.

Osa V. Kypärän huolto

A. Aina ennen käyttöönottoa varmista, ettei mikään osa kypärästä ole pahoin repeynyt, kulunut tai kadonnut.

B. Älä koskaan poista tai mukkaa alkuperäisiä osia tai lisää kypärään osia, joita valmistaja ei suosittele, koska tällöin kypärä ei välttämättä anna tarvittavaa suojaa.

C. Käytä kypärän puhdistuksessa ainoastaan pehmeää rättiä, mietaoa saippuaa ja vettä.

D. Kypärän valmistajan lupaama suoja saattaa merkittävästi vähentyä, jos sitä maalataan tai siihen liimataan tarroja tai painokuvia. Myös kemikaalien, puhdistusainesten ja liuotimien käyttö on kielletty. Käytä ainoastaan valmistajan suosittelemia aineita.

E. Kypärä vahingoittuu yli 62 °C asteen kuumuudessa. Jos näin käy, tulee kypärä hävittää ja vaihtaa heti uuteen.