

BELL Manuale di Istruzioni

Complimenti per l'acquisto di questo casco Bell. Questo casco è certificato secondo EN1078 (standard Europeo per caschi per ciclisti e appassionati di skateboard e pattini a rotelle). Preghiamo di leggere attentamente le istruzioni riportate di seguito che garantiscono una maggior sicurezza nell'uso del prodotto. EuroBell augura una guida sicura!

Parte I. Come indossare un casco

La scelta della giusta misura è molto importante. Per un'ottima protezione il casco deve avvolgere comodamente la testa. Provare il casco ed adattarlo alle dimensioni del capo usando il sistema di regolazione che assicura una calzatura comoda e precisa (schema 1).



A. Caschi dotati di sistema di ritenuta tradizionale

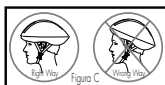
1. Regolare le cinghie in modo che queste formino una "Y" davanti e sotto ogni orecchio (schema 2). Spostare CamLocks™ o Triglides su e giù fino a che le cinghie siano perfettamente aderenti al viso. (figura A e B). Chiudere quindi la fibbia e posizionare le cinghie sotto la mascella e contro la gola (schema 3).



2. Con il casco indossato e ben fissato, assicurarsi che non possa sfilarsi ovvero che non scivoli eccessivamente in avanti o indietro (schema 4).



3. Una volta indossato e regolato opportunamente, le orecchie non dovrebbero essere coperte da alcuna parte delle cinghie e il campo visivo periferico non dovrebbe essere ostruito (schema 5 e figura C).



B. Caschi dotati di sistema di ritenuta GPS™, seguire all'inizio le istruzioni da 1 a 3 di cui sopra. Quindi individuare il quadrante GPS™ sulla nuca sul lobo occipitale (figura D). Con il pollice premere verso l'alto il quadrante GPS™ e ruotarlo in senso orario per serrare il sistema di chiusura. Per allentare il sistema di chiusura, premere semplicemente verso l'alto il quadrante GPS™ con il pollice e ruotare in senso antiorario.



C. Caschi dotati di sistema Fusion Fit™, seguire inizialmente le istruzioni da 1 a 3 di cui sopra. Quindi sono previste tre possibili regolazioni per far calzare perfettamente il casco sul lobo occipitale (figura D):

1. **Regolazione orizzontale** - tirare le cinghie elastiche fino a che il Fusion Fit™ non sia chiuso di misura e fissarli di nuovo al Velcro® (figura E).



2. **Regolazione verticale** - premere i due bottoni con il logo su e giù finché il Fusion Fit™ non sia chiuso di misura (figura F).



3. **Regolazione interna** - muovere la cinghia elastica lungo il Velcro® sotto i cuscinetti all'interno del casco finché il Fusion Fit™ non sia chiuso di misura (figura G).



D. Caschi dotati di sistema di ritenuta Twin Action Fit™, seguire all'inizio le istruzioni da 1 a 3 di cui sopra. Quindi individuare le due pinze blu sulla nuca (figura H). Comprimerle delicatamente fra pollice e indice di ambo le mani e spingere le mani l'una verso l'altra. Per allentare la chiusura, comprimere le pinze blu fra pollice e indice e allontanare le mani l'una dall'altra.



E. Caschi dotati di sistema Insta-fit™ Pro System, seguire inizialmente i punti da 1 a 3 indicati sopra. Quindi individuare le pinze rosse di Insta-fit™ Pro System sulla nuca. Per regolare Insta-fit™ Pro System, comprimere delicatamente le pinze rosse fra pollice e indice (figura I) e spostare in orizzontale la cartuccia verso sinistra o destra fino ad ottenere la tensione corretta. Una volta regolata correttamente, Insta-fit™ Pro System dovrebbe calzare perfettamente intorno al lobo occipitale.



Parte II. Caschi dotati di visiera a inserimento

A. Per togliere una visiera a inserimento, separare le estremità della visiera dai fori e sollevarla dal casco. Non tentare di rimuovere la visiera tirando nella parte centrale poiché così si danneggerebbero i fori laterali del casco.

B. Per i caschi con predisposizione per visiera Blade™, i fori rimanenti lasciati dalla visiera eliminata possono essere coperti dalle piccole spine ellittiche Bell fornite in dotazione. Inserire la spina ellittica Bell nell'apposito foro del casco per avere un look elegante e slanciato.

C. Per reinserire la visiera, centrarla sul casco ed infilare i panni (A) della visiera nei fori (B) del casco a cominciare dal foro centrale (figura J).



Parte III. I caschi non durano in eterno - Sostituzioni

Questo casco è concepito per assorbire l'energia a seguito di un colpo significativo. Anche se il danno può non essere evidente, è tassativo sostituire immediatamente qualsiasi casco che possa essersi

danneggiato in seguito ad un urto in un incidente o che abbia ricevuto un forte colpo, che presenti profondi graffi o altri segni di uso improprio. Potrebbe essere difficile riconoscere il danno dall'esterno perché di solito si trova nella parte interna sotto il rivestimento del casco. Un casco inoltre deve essere sostituito anche dopo alcuni anni di utilizzo attento e scrupoloso perché il rivestimento interno si usura col tempo; oppure va sostituito quando non calza più bene.

Parte IV. Avvertenze

- Utilizzare questo casco esclusivamente per ciclismo, skateboard, pattinaggio in linea o a rotelle. Il casco non è destinato ad altri sport o per essere utilizzato dai conducenti di veicoli a motore.
- Questo casco non deve essere utilizzato dai bambini quando si arrampicano o svolgono altre attività che possono metterne in pericolo la vita.
- Alcune ferite non possono essere evitate da nessun casco.

Parte V. Manutenzione del casco

- Ogni volta che si utilizza il casco, verificare che non vi siano componenti rotti, consumati o mancanti.
- Non rimuovere o modificare mai i pezzi originali che compongono il casco né aggiungere accessori diversi da quelli consigliati dal produttore, poiché ciò potrebbe compromettere il ruolo di protezione del casco.
- Per la pulizia del casco, usare solamente un panno morbido, acqua e sapone delicato.
- La protezione fornita da questo casco può essere drasticamente ridotta dall'applicazione di vernici, etichette adesive e trasferibili, detergenti liquidi, prodotti chimici per la pulizia e altri solventi; utilizzare esclusivamente i materiali consigliati dalla casa produttrice del casco.
- Il casco si danneggerà se sarà esposto a temperature superiori a 62° C. Se danneggiato, il casco deve essere eliminato e sostituito immediatamente.