





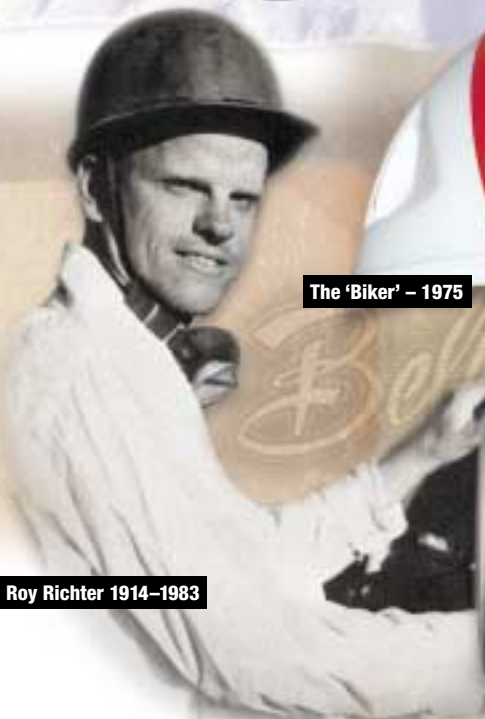
The 'Biker' - 1975



John Tomac - Sponsored Athlete since 1989



Roy Richter 1914-1983



Dan Gurney - First driver to win in the four major racing categories: Formula One, Indy Car, Sports Car and NASCAR



Bell Helmets: A Legacy of Innovation

When Roy Richter took a part-time job at an auto parts store in Bell, California back in 1933, no one could have predicted that it would help make life safer for millions of people and, indeed, save the lives of thousands. But it did.

The ambitious Richter's passion for motor sports prompted him to buy Bell Auto Parts as well as build and race cars. When tragedy struck and he lost a close friend in a racing accident, Richter committed himself to building safety and protective products. Bell Helmets was born.

Richter's commitment to creating great product through a close connection with the sport turned Bell from a one-man operation into a multi-million dollar enterprise. His legacy lives on today in Bell's commitment to racing, quality and innovation.

For a comprehensive history of Bell Sports, go to www.bellbikehelmets.com and click on "About Bell."

The Innovation Continues:

Bell Helmets 2002

Exciting new helmet shapes and a host of upgrades and improvements make the 2002 line of Bell Helmets one of our best ever. The new Ghisallo high-end road helmet brings sports car-like styling together with feathery light weight, massive ventilation and top-notch features like our GPS fit system and Fusion In-Mold Microshell and bottom wrap.

Likewise, the new Alchera (road) and Delerium (mountain) helmets were specially designed for superior ventilation and incorporate a smart mix of technical features and stylish graphics.

Bell Firsts and Innovations

- 1955** First helmet worn in the Indy 500.
- 1966** First full face helmet.
- 1975** First true bicycle helmet, the Bell Biker.
- 1983** First racing-specific bicycle helmet, the V-1 Pro.
- 1984** First aerodynamic fairing helmet, the Pursuit.
- 1989** Created and introduced Microshell technology.
- 1990** Created and introduced In-Mold technology.



Bell-Helme:

Eine Geschichte der Innovation

Als Roy Richter 1933 in einem Autoteilegeschäft in Bell, Kalifornien einen Teilzeitjob annahm, hätte niemand voraussagen können, dass dies dazu beitragen würde, das Leben von Millionen Menschen sicherer zu machen und, tatsächlich, tausenden von Menschen das Leben zu retten. Doch genau das ist passiert.

Richters Leidenschaft für den Motorsport bewegte ihn dazu, Bell Auto Parts zu kaufen, und Rennwagen sowohl zu bauen als auch zu fahren. Durch eine Tragödie, in der ein enger Freund bei einem Rennunfall sein Leben verlor, entschloss sich Richter, sich auf die Konstruktion von Sicherheits- und Schutzprodukten zu konzentrieren. Bell Helmets ist das Ergebnis.

Durch Richters Engagement, ein großartiges Produkt durch eine enge Verbindung mit dem Sport herzustellen, entwickelte sich Bell von einem Ein-Mann-Betrieb zu einem heute Millionen schweren Unternehmen. Sein Einfluss wird auch heute noch von Bell gelebt - das Unternehmen bleibt dem Rennsport, der Produktqualität und dem Willen zur Innovation verpflichtet.

Eine umfassende Beschreibung der Geschichte von Bell Sports finden Sie unter www.bellbikehelmets.com. Klicken Sie dort auf „About Bell“.

Innovation fortgesetzt:

Bell-Helme 2002

Mit seinen begeisternden neuen Helmformen und einer Fülle von Upgrades und Verbesserungen ist das Sortiment der Bell-Helme für das Jahr 2002 eines der besten, das wir je auf den Markt gebracht haben. Der neue anspruchsvolle Ghisallo-Straßenhelm verbindet sportwagenähnliches Styling mit federleichtem Gewicht, massiver Belüftung und Top-Merkmalen wie unserem GPS-Passsystem, der Fusion In-Mold Microshell und dem Bottom Wrap.

Ähnlich hierzu wurden auch der neue Alchera-Helm (Straße) und der Delerium (Mountain) speziell auf hervorragende Belüftung ausgelegt, die zudem durch ihren intelligenten Mix aus technischen Merkmalen und stilistisch ansprechenden Grafiken überzeugen.

Introduits ou inventés par Bell

- 1955** Erster Helm, der beim Indy 500-Rennen eingesetzt wurde
- 1966** Erster Vollgesichtsschutz-Helm
- 1975** Erster wahrer Fahrradhelm, der „Bell Biker“
- 1983** Erster für den Rennsport entwickelter Fahrradhelm, der „V-1 Pro“
- 1984** Erster aerodynamisch verschalteter Helm, der „Pursuit“
- 1989** Entwicklung und Einführung der Microshell-Technologie
- 1990** Entwicklung und Einführung der In-Mold-Technologie